

Јавно водопривредно предузеће
 “Србијаводе” Београд
 Водопривредни центар “Морава” Ниш
 РЈ “Западна Морава” Чачак
 број: 4300/1
 Дана: 12.04. 2023 год.
 Н И Ш

ДР (205-4300/12.04.2023 год.)

На основу члана 118. став 6. Закона о водама ("Сл. гласник РС", број 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 – др.закон), Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе („Службени гласник РС“, број 72/2017), решавајући према захтеву бр.325-05-13/28/2023-07 од 05.04.2023 Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде Републичка дирекција за воде, Немањина 22-26, Београд, у име инвеститора „Аеродроми Србије” д.о.о., ул. Ваздухопловаца бр. 24, 18 106 Ниш, за издавање мишљења у поступку издавања водних услова за изградњу – проширења платформе на аеродрому „Морава“ Краљево на к.п. бр. 2890/4, 2777, 2778, 2779/1, 2779/2, 2779/3 све К.О. Тавник, Краљево и к.п. бр. 1860 К.О. Катрга, Чачак Јавно водопривредно предузеће “Србијаводе” Београд, ВПЦ “Морава” Ниш, РЈ “Западна Морава” из Чачка издаје:

М И Ш Љ Е Њ Е

1.1 Назив:	
објекта	Проширење платформе на аеродрому „Морава“ Краљево на к.п. бр. 2890/4, 2777, 2778, 2779/1, 2779/2, 2779/3 све К.О. Тавник, Краљево и к.п. бр. 1860 К.О. Катрга, Чачак
радова	
Планског документа	Детаљни урбанистички план (План детаљне регулације сходно члану 14. тачка 2. Правилника о планирању, изградњи и одржавању објеката инфраструктуре које користе МО и ВС, („Службени војни лист“ број 29/2011)

1.2. Хидрографски подаци:	
Најближи водоток-река, канал, акумулација	Жутаја
Слив, подслив	Западна Морава
Водно подручје	Морава
Водно тело:	површинских вода
број	
индентификација	

Оквирни хидролошки подаци за велике воде за постојеће стање реке Жутаје у профилу аеродрома „Морава“

1.3.Хидролошки подаци за значајно измењена водна тела или вештачка водна тела (за непоремећени и измењени режим- из техничке документације)	
Десетохиљадугодишња велика вода	
Хиљадугодишња велика вода	33,80 м3/сек
Двестогодишња велика вода	22,20 м3/сек
Стогодишња велика вода	18,60 м3/сек
Педесетогодишња велика вода	15,00 м3/сек
Двадесетпетогодишња велика вода	
Двадесетогодишња велика вода	10,80 м3/сек
Средње воде	
Минимални одрживи протицај	
Површина слива	
Време трајања минималног годишњег протока	
Време трајања максималног годишњег протока	
Карактеристичне коте у каналу, акумулацији	
Трајање ледостаја и ледохода	

2.Подаци од значаја за издавање водних услова

Пројектом је пројектовано проширење пристанишне платформе са садашње површине од 0,5ха на површину од 3,4ха, са измештањем дела хидротехничких инсталација аеродрома које се налазе у зони проширења, и са прикључењем нове атмосферске канализације на постојећи колектор атмосферске канализације и излив у десној обали нерегулисаног корита реке Жутаје на к.п. бр.1885/1 К.О. Катрга. Излив отпадних вода аеродрома „Морава“ се налази у плавној зони реке Жутаје, у атару сеоског насеља Катрга.

На посматраној деоници у зони аеродрома и заједничког излива пречишћених фекалних вода и атмосферских вода река Жутаја је нерегулисан водоток, са плитким неуређеним коритом, чије су обала зарасле у растиње. На посматраној деоници река Жутаја плави околни терене при водама већим од средњих вода. Река Жутаја је нерегулисан водоток II реда.

Технички опис из приложене техничке документације:

„Крајем јуна 2019. године аеродром у Тавнику је званично отворен као аеродром „Морава“, чиме постаје трећи комерцијални аеродром у Србији са међународним ознакама ИАТА: КВО и ИЦАО: ЛУКВ.

У досадашњој фази изградње Аеродром „Морава“ је техничко-технолошки опремљен за прихват и опслугу ваздухоплова, путника и ствари у јавном авио саобраћају, и то једног путничког ваздухоплова кодног слова Ц.

Пристанишна зграда, спратности П+1, БРГП око 5000м², опремљена је за опслугу (долазак и одлазак) једног ваздухоплова типа Б737-800 кодне ознаке Ц чији је капацитет до 189 путника.

ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА

Пројекат се израђује се у циљу проширења и уређења пристанишне платформе на Аеродрому Морава Краљево.

Проширењем платформе остварује се континуитет са постојећом платформом у саобраћајно-технолошком смислу. У грађевинском смислу, континуитет се остварује са раније изграђеном коловозном конструкцијом и инсталацијама.

Планирани развој аеродрома за циљ има повећање укупног капацитета аеродрома и подељен је у неколико фаза. Првом фазом доградње обухваћено је проширење капацитета постојеће платформе за паркирања авиона (обухват пројекта „аирсиде“ инфраструктуре). У склопу пројекта проширења постојеће платформе обухваћени су следећи грађевински радови:

- Реконструкција и доградња постојеће платформе за паркирање авиона;
- Изградња новог система атмосферске канализације;
- Третман атмосферских отпадних вода са платформе у складу са одредбама важеће Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у води и роковима за њихово достизање („Сл. Гласник РС“, 67/2011, 48/2012, 1/2016);

- третман атмосферских отпадних вода предвиђен је преко сепаратора лаких нафтних деривата са обилазним водом, а која мора бити у складу са одредбама које су дефинисане СРПС ЕН 858-1 стандардом;
- Изградња затвореног водонепропусног ретензионог базена са пумпном станицом како би се обезбедило контролисано истицање у реципијент (постојеће ревизионо окно у непосредној близини);
- Изградња система електро-енергетских инсталација укључујући осветљење авио-платформе;
- Изградња система светлосног обележавања.

ПЕРИМЕТАРСКИ ПУТ

Пројектом је предвиђена изградња периметарског пута ширине 3м, дужине 80м, који се везује на планирани периметарски пут који опслужује зону техничке платформе и даље прати границу дефинисаног обухвата пројекта.

Коловозна конструкција периметарског пута биће дефинисана кроз наредну фазу пројекта.

АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА

УВОД

Пројектом атмосферске канализације за „аирсиде“ инфраструктуру обухваћени су сви елементи у систему кишне канализације којима ће се обезбедити адекватно прикупљање, евакуације и пречишћавање површинског отицаја са дограђене платформе за паркирање авиона. Овим пројектом обухваћена је само дограђена платформа, али имајући у виду диспозицију система атмосферске канализације на „ландсиде“-у, главни колектор ка сепаратору лаких нафтних деривата и ретензија ће се димензионисати тако да прихвати не само отицај са дограђене платформе већ и са дела будуће „ландсиде“ инфраструктуре. Пројектом је предвиђено да се све атмосферске отпадне воде са планиране техничке платформе за аеродромску опрему и са објекта ватрогасне станице преко засебног система линијских канала, цевовода и шахтова повежу на ретензију која је обухваћена овим пројектом. „Ландсиде“ инфраструктура је предмет посебног пројекта.

ОБИМ ПРОЈЕКТА

Идејним решењем атмосферске канализације обухваћене су све инсталације и објекти којима ће се омогућити безбедно прикупљање и евакуација површинског отицаја са дела „аирсиде“ инфраструктурних објеката (платформа) који су обухваћени овим пројектом. Пројектом су обухваћене следеће сливне површине:

1. Проширење постојеће платформе за паркирање авиона;
 2. „Ландсиде“ инфраструктурни објекти - техничка платформа за аеродромску опрему са ватрогасном станицом и гаражом за смештај аеродромске опреме и средстава (предмет посебног пројекта).
- Иако је пројектом обухваћена само доградња постојеће платформе за паркирање авиона, при прелиминарној процени укупног отицаја са будуће „аирсиде“ инфраструктуре у обзир је узет и отицај са планиране техничке платформе са објектима и сервисним саобраћајницама како би се обезбедило адекватно димзионисање свих заједничких елемената у новом систему кишне канализације (сепаратор лаких нафтних деривата и ретензија).

У склопу комплекса аеродрома изведен је сепарациони систем канализације. Све фекалне отпадне воде се спољашњим цевним разводом одводе до уређаја за пречишћавање санитарних отпадних вода који је лоциран на северозападној страни комплекса непосредно уз зграду терминала. Након третмана пречишћена отпадна вода се упушта у главни колектор кишне канализације пречника Ø400мм који је трасиран уз ограду комплекса.

Атмосферске отпадне воде са објекта, паркинга и саобраћајница се упуштају у главни колектор кишне канализације пречника Ø400мм који је трасиран уз ограду комплекса. Отпадне воде са постојећег паркинга се пре упуштања у главни колектор пречишћавају преко сепаратора лаких нафтних деривата капацитета 10/100.

Евакуација површинског отицаја са платформе и дела рулне стазе је обезбеђена системом линијских канала типа „АЦО Q□Мах“ различитог пречника који су распоређени у складу са нивелационим решењем постојеће платформе. Како би се обезбедила контрола отицаја са постојећих коловозних површина и објеката и како би се смањило оптерећење на постојећи реципијент изведена је и подземна бетонска ретензија са пумпном станицом. Постојећа бетонска ретензија је ефективне запремине 530м³ и пројектована је да прихвати све атмосферске отпадне воде са комплекса

аеродрома „Морава“. Ретензија се контролисано пражни преко утопних дренажних пумпи следећих карактеристика: $Q=10\text{л/с}$, $X=8\text{м}$.

Непосредно низводно од ретензије монтиран је пластични сепаратор капацитета 20л/с којим се обезбеђује и третман атмосферских отпадних вода у складу са важећом регулативом. Комплетан развод атмосферске канализације изведен је од полипропиленских ПП СН4 канализационих цеви. На свим скретањима и правцима дужим од 160Ø монтирана су ревизиона окна. Сви елементи у систему кишне канализације димензионисани су на двадесетоминутну кишу повратног периода $T=2\text{год}$, интензитета 150л/с/ха . Прикључак на постојећи систем атмосферске канализације изведен је у постојећем шахту на каналу $\text{Ø}400\text{мм}$ који се налази на приближно 6м од рулне стазе.

Комплетне атмосферске воде са рулне и полетно-слетне стазе прикупљају се укопаним бетонским каналима пречника $\text{Ø}400\text{мм}$ и $\text{Ø}500\text{мм}$ и даље евакуишу ка повременим водотоку „Жутаја“ код села Доња Катрга.

ОПИС РЕШЕЊА

Концепт одводњавања за будуће „аирсиде“ инфраструктурне објекте је базиран на следећим улазним подацима:

1. Катастарско – топографском плану и синхрон плану постојећих инсталација;
2. Нивелационом решењу за доградњу платформе;
3. Положају прикључака атмосферске канализације са „ландсиде-а“ на планирани колектор;
4. Трасама постојећих шлиц канала који се задржавају;
5. Положају реципијента (постојећи шахт на каналу $\text{Ø}400\text{мм}$ у непосредној близини рулне стазе).

Овим пројектом обухваћена је израда концепта евакуације атмосферских отпадних вода са дограђене платформе за паркирање авиона, а граница пројекта је дефинисана пројектним задатком, тј. трасирање свих нових инсталација и прикључакна постојећи колектор су предвиђени у оквиру границе којом је дефинисан обухват пројекта.

Пројектом су обухваћене трасе главног развода кишне канализације уз планирано проширење постојеће платформе, третмана атмосферских отпадних вода, затворена подземна ретензија и пумпна станица. Сви елементи у систему су дефинисани на начин који омогућује адекватно сакупљање површинског отицаја са дограђене коловозне површине и његову евакуација до реципијента (постојећи шахт). Трасирање главног развода канализације је усклађено са планираном нивелацијом платформе, топографијом терена, трасом постојећег система шлиц канала који се задржавају (део постојеће платформе који није предвиђен за реконструкцију), трасом и нивелетом главног кишног колектора који је изведен уз ограду комплекса аеродрома, положајем бетонске ретензије која се задржава, положајем прикључака за планирану техничку платформу са ватрогасном станицом као и са локацијом реципијента за атмосферске отпадне воде.

Како не постоји јасно дефинисана законска регулатива у вези меродавног интензитета падавина за објекте ове и сличне намене, искуствено са сличних пројеката, за димензионисање свих елемената у систему кишне канализације за будућу платформу усвојена је киша повратног периода 2 године, константног трајања 20 минута. Меродавни интензитет кише, који је коришћен за прелиминарно димензионисање свих елемената у систему је преузет из пројекта за доградњу пристанишне платформе на аеродрому „Морава“, Краљево 3. фаза (пројектант Машинопројект Копринг а.д., Београд, број свеске 2011У019.1-3Ф- А01, мај 2011.).

Доградњом постојеће платформе за паркирање авиона значајно ће се повећати водонепропусне површине у склопу комплекса аеродрома. Укупна површина платформе након доградње износи приближно 3.4 хектара (површина постојеће платформе која се не реконструише има површину од приближно 0.5 хектара). Планирано проширење капацитета аеродрома и доградња постојеће платформе захтева и израду новог система кишне канализације којим ће се омогућити прикупљање и безбедна евакуација атмосферских отпадних вода ка реципијенту. Овим пројектом обухваћен је предлог траса нових цевних деоница кишне канализације, изградња подземне ретензије и свих осталих пратећих објеката (шлиц канали за линијску одводњу, шахтови, пумпна станица и слично) у систему атмосферске канализације.

Нивелационим решењем формирана је једна комплексна сливна површина која се у највећем делу природно дренажа ка јужној страни комплекса аеродрома, а у делу на споју са постојећом платформом отицај са дограђене коловозне површине природно гравитира ка западној страни. У складу са предложеним нивелационим решењем будуће платформе овим пројектом је предвиђено да

се по целом ободу будуће платформе, са јужне стране, уграде шлиц канали за линијску одводњу и да се постојећи шлиц канал који је лоциран у половини распона будуће платформе продужи како би се обезбедило адекватно одводњавање нове коловозне конструкције на споју са постојећом. Пројектом је предвиђено да се $Q_{\max}$ канали који су изведени дуж западне стране платформе и на споју рулне стазе Ј са постојећом рулном стазом А задрже, а да се постојећи отворени В канал замени шлиц каналом адекватног хидрауличног капацитета. Систем шлиц одводних канала предвиђен је како би се задовољио захтев за економичним одвођењем великих хидрауличких капацитета. Систем је предвиђен за евакуацију отицаја са великих површина и примењив је за различите разреде оптерећења (посебно је намењен одводњи аеродромских платформи). Траса главног колектора, на који се прикључују шахтови из система шлиц канала, прати ивицу платформе, а нивелета главног колектора је дефинисана у складу са положајем подземне ретензије.

Имајући у виду нивелету терена, распоред објеката и „ландсиде“ инфраструктуре, планирано проширење комплекса аеродрома, положај и капацитет постојеће ретензије и пумпне станице пројектом је предвиђено да се проширена платформа А, планирана техничка платформа са сервисним саобраћајницама и будући објекат ватрогасне станице повежу на нову подземну ретензију са пумпном станицом, а да се отицај са планираног проширења „ландсиде“ паркинга евакуише ка постојећем главном колектору и постојећој ретензији.

Систем атмосферске канализације је предвиђен од ПП канализационих цеви са глатким унутрашњим слојем и профилисаним спољашњим слојем, пречника ДН/ИД300-ДН/ИД800, прстенасте крутости $SN=10KN/m$ према ИСО 9969 стандарду. Цеви и фазонски комади се спајају (заптивaju) преко интегрисаног оребреног муфа и еластомерне ЕПДМ заптивке. Цеви се производе у дужинама од 1, 2, 3, 5 и 6 м од материјала и у димензијама које су усклађене за захтевима који су дефинисани следећим ЕУ стандардима ЕН 1401-1, ЕН 13476, ЕН 476, ЕН ИСО 9967 и ЕН 9969. ПП цевни материјал је одабран из разлога што има велику отпорност на абразију, удар, хемикалије и високе температуре, материјал је лак за транспорт и уградњу и у потпуности је компатибилан са глатким системима као што су ПВЦ КГ цеви (спајање различитих цевних материјала преко јединственог система адаптера).

ИЗМЕШТАЊЕ ПОСТОЈЕЋИХ ИНСТАЛАЦИЈА

Пројектом је предвиђено да се постојећа инсталација водовода (довод воде на резервоар), а која су у функцији снабдевања заједничког резервоара санитарне питке воде и ПП хидрантске мреже за све постојеће објекте у склопу цивилног аеродрома „Морава“, измести ван зоне планираног проширења платформе за паркирање ваздухоплова. Довод воде је тренутно трасиран уз ивицу постојеће платформе те ће се измештањем цевовода ван габарита планираног проширења платформе омогућити одржавање и сервисирање водовода без утицаја на саобраћај. Повећање запреминског капацитета постојећег резервоара није предвиђено. Пречник постојећег довода бунарске воде на резервоар је Д110.

Водовод је изведен од ПЕ - полиетиленских водоводних цеви НП10. Све информације о постојећем водоводу су преузете из пројекта „Објекат енергетског блока и објекти инфраструктуре на аеродрому „Морава“, краљево - Главни пројекат спољних инсталација водовода“, пројектант Машинопројект КОПРИНГ а.д., Београд, новембар 2010. Постојећи резервоар је запремине 100м³, смештен је у склопу техничког блока на „Ландсиде“ страни аеродрома „Морава“ и димензионисан је да задовоље санитарне потребе свих потрошача на комплексу као и да обезбеди потребан запремински простор за гашење пожара. У резервоару је обезбеђена запремина воде за гашење пожара од 72м³ и резерва санитарне питке воде за један дан (28м³). Поред резервоара је изграђена је црпна станица шахтног типа у којој су смештене пумпе за повишење притиска и уређај за хлорисање.

Нова траса водовода је дефинисана у складу са пројектованим димензијама проширене платформе и према положају и димензијама будуће сервисне платформе са објектом ватрогасне станице. Реконструисана деоница водовода трасирана је кроз зелену површину паралелно са постојећом сервисном саобраћајницом. Пројектом је предвиђено да се са нове трасе изведе и прикључак за резервоар за пуњење ватрогасних возила (резервоар за пуњење ватрогасног возила није предмет овог пројекта).

Прелиминарни протицаји атмосферских отпадних вода срачунати су према интензитету падавина повратног периода 2 године, константног трајања 20 минута. Интензитет падавина преузет је пројекта

за доградњу пристанишне платформе на аеродрому „Морава“, Краљево 3. фаза (пројектант Машинопројект Копринг ад, Београд, број свеске 2011У019.1-3Ф□А01, мај 2011.).

За прорачун укупног отицаја и за прелиминарно димензионисање свих елемената у систему атмосферске канализације коришћене су следеће претпоставке:

- Сматра се да је постојећи систем кишне канализације у потпуности функционалан;
 - Имајући у виду све елементе у постојећем систему кишне канализације пројектом је предвиђено да се систем кишне канализације за аирсиде инфраструктуру одвоји од постојећег система. Постојећи систем би се користио за ландсиде инфраструктурне објекте укључујући и планирано проширење паркинга (предмет посебног пројекта);
 - Као реципијент за оба сливна подручја користи се постојећи колектор који је изведен у непосредној близини рулне стазе којим се све атмосферске отпадне воде евакуишу ка постојећем повременим водотоку (Жутаја);
 - Атмосферске отпадне воде са будуће платформе ће пре упуштања у планирану ретензију бити третиране преко бу-пасс сепаратора лаких нафтних деривата. Сепаратор је лоциран непосредно испред ретензије;
 - Укупна запремина ретензије наведена у тексту у наставку омогућује ретензирање атмосферских отпадних вода са свих планираних „аирсиде“ површина. Постојећа ретензија се задржава и биће у функцији ретензирања отицаја са постојећих и планираних „ландсиде“ објеката.
- У табели испод наведене су прелиминарне вредности отицаја са свих постојећих и планираних „аирсиде“ сливних површина које гравитирају ка новој, подземној водонепропусној ретензији.

Цело „аирсиде“ сливно подручје гравитира ка пројектованој подземној водонепропусној ретензији. Пражњење ретензије предвиђено је преко пумпне станице са кратком потисном цевном деоницом која се преко шахта за прекид притиска повезује на планирани гравитациони цевовод пречника ДН/ИД 300 које је трасиран испод рулне стазе до постојећег шахта.

Ретензија је лоцирана у зеленој површини са западне стране и улога јој је да обезбеди привремено складиштење вишка атмосферских отпадних вода у ограниченом временском периоду, чиме се ограничава проток ка реципијенту.

Прелиминарна запремина ретензије одређена је према израчунатој запремини отицаја (Табела 2), претпостављеном капацитету пумпног агрегата (20 л/с) за кишу повратног периода 2 године, интензитета 150л/с/ха, константног трајања 20 минута.

$$(654.7 \text{ л/с} - 20.00 \text{ л/с}) \times 20 \text{ мин} \times 60 \text{ с/с} / 1000 = 761.66 \text{ м}^3$$

Пројектом је предвиђена изградња подземне водонепропусне ретензије корисне запремине 800м³, тј. монтажа „АДС Стормтецх“ ретензионог система. Систем се састоји од тунела - комора који имају ретензиони капацитет и капа које се постављају на крајевима сваког тунела. Због лучног облика комора - тунела, систем преноси оптерећење на околни камен и тло чиме се без икаквих проблема супротставља значајним статичко-динамичким оптерећењима. Тунели се затрпавају дробљеним каменом (фракције од 19-51мм, проценат шупљина 40%), којим осим што доприноси носивости, делом има улогу и у акумулацији прихваћених атмосферских отпадних вода. Стормтецх систем се изводи са тзв. „Исолатор роу“ тунелом на почетку система чија је примарна улога да омогући централизовано таложњење и оптимално чишћење и одржавање система, цео изолациони тунел треба да буде обложен тканим геотекстилом. Водонепропусност система се обезбеђује полагањем водонепропусне геомембране од ЕПДМ по целом обиму система који чине тунелске коморе и дробљени агрегат. Због немогућности инфилтрације, акумулирана атмосферска вода се испушта из система у пумпну станицу. Ткани геотекстил се такође полаже и на уливу у систем, а ради заштите од ерозије при великом налету воде. Преглед стања система предвиђен је преко инспекционих окана. Вода се у сваки ред тунела доводи преко таложника и разделног цевовода. Вишак воде из система се евакуише дренажним цевоводом који је трасиран по ивици система са низводне стране.“

3. Други карактеристични подаци (ограничења, обавезе и др.):

На основу садржаја достављеног Идејног решења није могућа изградња објекта због следећих недостатака у садржају идејног решења:

- Садржај приложене документације и Идејног решења није у складу са Упутством о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену

процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број 110-00-163/2015-07 од 19.05.2015. године) према Прилогу 2 тачка 5, Прилогу 3 тачка 4 и 6, јер објекат који је предмет пројекта спада у „индустријски и други објекта за који се захвата и доводи вода из површинских и подземних вода, индустријски објекат чије се отпадне воде испуштају у површинске воде, подземне воде, односно други објекат чије се отпадне пречишћене воде испуштају у површинске и подземне воде – ако постоји захват површинских вода -хидрологија, а ако се испушта пречишћена вода у реципијент, површинске воде – хидрологоја реципијента (природни водоток);

- Идејно решење за изградњу по поднетом захтеву је потребно допунити хидролошко хидрауличким прорачунима водног режима реципијента реке Жутаје пре и после намеравање изградње по поднетом захтеву, израдом хидролошке студије и хидрауличким прорачуном водног режима пре и после изградње, све од стране овлашћеног предузећа и лиценцираног лица;

Уз захтев је поднето следеће:

- Главна свеска – 0 - Идејног решења Проширење платформе на аеродрому „Морава“ Краљево на к.п. бр. 2890/4, 2777, 2778, 2779/1, 2779/2, 2779/3 све К.О. Тавник, Краљево и к.п. бр. 1860 К.О. Катрга, Чачак, бр.ИДР-2022/13, Београд, новембар 2022 год., пројектант NEO AERODROMES ENGINEERING d.o.o. 11070 Београд, Народних Хероја 42;
- Идејно решење 2.1. – Пројекат саобраћајница Идејног решења Проширење платформе на аеродрому „Морава“ Краљево на к.п. бр. 2890/4, 2777, 2778, 2779/1, 2779/2, 2779/3 све К.О. Тавник, Краљево и к.п. бр. 1860 К.О. Катрга, Чачак, бр.ИДР-2022/13, Београд, новембар 2022 год., пројектант NEO AERODROMES ENGINEERING d.o.o. 11070 Београд, Народних Хероја 42;
- Копија катастарског плана за више катастарских парцела у К.О. Катрга, бр. 952-04-136-1611/2023 од 30.01.2023 год., РГЗ СКН Чачак;
- Копија катастарског плана за више катастарских парцела у К.О. Тавник, бр. 952-04-044-1444/2023 од 27.01.2023 год., РГЗ СКН Краљево;
- Копија катастарског плана водова 956-306-1807/2023 од 26.01.2023 год., РГЗ Сектор за катастар непокретности – Одељење за катастар водова Краљево;
- Копија катастарског плана водова 956-307-1789/2023 од 27.01.2023 год., РГЗ Сектор за катастар непокретности – Одељење за катастар водова Ужице;
- Информација о локацији за к.п. . 2890/4, 2777, 2778, 2779/1, 2779/2 и 2779/3 К.О. Тавник на територији града Краљева и к.п. бр. 1860 К.О. Катрга на територији града Чачка – ROP-MSGI-1308-LOCH-2/2023 интерни бр.350-02-00136/2023-07 од 04.04.2023 год. – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Овлашћење бр. 9724/2022 од 16.11.2022 за NEO AERODROMES ENGINEERING d.o.o. 11070 Београд, Народних Хероја 42.

Инвеститор треба да се обрати Министарству пољопривреде, шумарства и водопривреде – Републичкој дирекцији за воде у Београду, Улица Немањина бр. 22-26 ради издавања водних услова за израду техничке документације. Уз захтев се подноси ово мишљење и остала потребна документација.

Подносиоцу захтева

- Архива

Руководилац ВПЦ „Морава” Ниш

Драгана Симић дипл. правник